
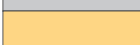








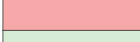









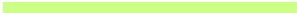











	Planeeringuala piir algatamisel
	Uus planeeringuala piir
	Katastriüksuse piir
	Planeeritud krundi piir
	Teekaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 3
	Olemasolev veetorstik
	Olemasolev survekanalisatsioon
	Olemasolev elektrimaakaabelliin
	Olemasolev elektrihüülin
	Olemasolev keskpingekaabel
	Olemasolev kõrgepingeliin
	Olemasolev sidekaabel
	Olemasolev side hüülin
	Olemasolev sidekanalisatsioon
	Planeeritud elektri keskpingekaabel*
	Planeeritud elektri madalpingekaabel*
	Planeeritud veetorstik*
	Planeeritud kanalisatsioonitorustik*
	Planeeritud survekanalisatsioon*
	Planeeritud sademeveekanalisatsioon*
	Perspektiivne sidekaabel*
	Likvideeritav võrkaad
	Veeliitumispunkt (maakraan)
	Kanalisatsiooniliitumispunkt

	Elektriliitumispunkt (elektrikilp või alajaam)
	Planeeritud reoveepumpla*
	Likvideeritav puurkaev
	Soovituslik kõrghaljastuse asukoht
	Olemasolev tuletoõrjehüdrant
	Riigitee ristmiku nähtavuskolmnurk 25x105m
	Soovituslik istepingi asukoht
P-40	Planeeritud parkimiskohtade arv*
	Planeeritud parkimiskoht*
	Soovituslik jalgratta parkla asukoht*
	Positsiooni nr.
	Planeeritud elektrikomplektalajaam*
	Likvideeritav tehnovõrk
	Sissepääs ärihoonesse*
	Juurdepääs sõidukitega kinnistule
	Juurdepääs jalakäijatel ja jalgratturitel kinnistule*
	Elamu katuseharja suund

	Olemasolev/säiliv tee
	Olemasolev/säiliv kergliiklustee
	Olemasolev/säiliv kraav
	Olemasolev/säiliv kõrghaljastus
	Elektri kõrgepingelini kaitsevöönd 25m
	Planeeritud POS 1 hoonestusala
	Planeeritud POS 2 hoonestusala
	Planeeritud parkimisala (kõvakattega)*
	Planeeritud jalakäijate ala (nt vahedega sillutiskivid)
	Planeeritud ärihoone soovituslik asukoht*
	Planeeritud elamu soovituslik asukoht*
	Planeeritud säilitatav kõrghaljastus
	Planeeritud juurdepääsutee laiendus*

	Proj. madalpinge maakaabel kaitsetorus
	Proj. madalpinge jaotuskilp
	Proj. madalpinge liitumiskilp koos tarbija reservtoruga
	Proj. maanduspäigaldis
	Proj. kinnise läbimise meetod
	Kinnise läbimise meetodi lähtekaevik
	Haljastuse taastamine (kaevetööde ala)
	Betoonkivisilulise taastamine (kaevetööde ala)
	Äärekivi taastamine (kaevetööde ala)
	Katastriüksuse piir
	Ol. olev madalpinge õhuliin
	Ol. olev madalpinge maakaabel
	Ol. olev keskpinge maakaabel
	Ol. olev veetrass
	Ol. olev survekanalisatsioonitrass
	Ol. olev side õhuliin
	Ol. olev sidetrass

00=47.42 JK69135
00=47.42 LK232090

Ol. olev või planeeritav maasind

1. Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 480657.
2. Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ töö nr 12633G "Geodeetiline alusplaan" 30.09.2024. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis. Lisaks on teostatud Paabor Projekt OÜ töö nr DP-15-2022 "Aespa alavlikus Põhjakodu kinnistu detaiplaneering" 08.11.2023.
3. Tehnovoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
4. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmegi, jääd, lund ja kilmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitõlkena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
5. Pärast kaevetööd taastada endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.
6. Katete taastamisel lähtuda töö aegselt olukorrast. Kui ehitustööd käigus selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, ei tekiiks konstruktsiooniliselt erinevusi. Olemasolevate puude juurestiku kaitsealal katendi taastamisel kasutada maksimaalselt olemasolevaid katendi aluskihte ja vältida kaevet puude lähemal olemasoleva katendi piirist.
7. Kaevetöö tegemisel juurestiku kaitsealal paigaldatavate puudele tüvekaitseid ning kaevetöö tehakse kas käsitsi või kinnisel viisel sügavamal kui 1m.
8. Tehnovoorkude paigaldamist segavate üle 4cm läbimõõduga puujuurte läbilõikamine kooskõlastatakse keskkonnaametiga. Peenemad juured lõigatakse läbi sirgelt terava lõikevahendiga.
9. Kaabel paigaldal kogu trassi ulatuses kaitsetsooni minimaalselt 0,7m sügavusele. Vähi sügavus maantee katte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, gravi/vrui põhjal 1,0m.

The diagram shows a cross-section of a road profile with the following features:

- Vertical Axis (Elevation):** Ranges from 42.00 to 49.00 meters.
- Horizontal Axis (Distance):** Marked with various points and dimensions.
- Profile Labels:**
 - haljastus (curb)
 - kergliikiistee (kerbstone)
 - haljastus (curb)
 - sõidutee (driving lane)
 - parkla (parking lot)
 - parkla (parking lot)
- Elevation Markers:**
 - 47.35, 47.33, 47.28, 47.47, 47.22, 46.73, 46.72
- Dimensions and Slopes:**
 - 1.4 (slope)
 - 2.5 (slope)
 - 3.2 (slope)
 - 45.72 (elevation)
 - 45.71 (elevation)
 - 45.69 (elevation)
 - 45.68 (elevation)
 - 45.67 (elevation)
 - 45.66 (elevation)
 - 45.65 (elevation)
 - 45.64 (elevation)
 - 45.63 (elevation)
 - 45.62 (elevation)
 - 45.61 (elevation)
 - 45.60 (elevation)
 - 45.59 (elevation)
 - 45.58 (elevation)
 - 45.57 (elevation)
 - 45.56 (elevation)
 - 45.55 (elevation)
 - 45.54 (elevation)
 - 45.53 (elevation)
 - 45.52 (elevation)
 - 45.51 (elevation)
 - 45.50 (elevation)
 - 45.49 (elevation)
 - 45.48 (elevation)
 - 45.47 (elevation)
 - 45.46 (elevation)
 - 45.45 (elevation)
 - 45.44 (elevation)
 - 45.43 (elevation)
 - 45.42 (elevation)
 - 45.41 (elevation)
 - 45.40 (elevation)
 - 45.39 (elevation)
 - 45.38 (elevation)
 - 45.37 (elevation)
 - 45.36 (elevation)
 - 45.35 (elevation)
 - 45.34 (elevation)
 - 45.33 (elevation)
 - 45.32 (elevation)
 - 45.31 (elevation)
 - 45.30 (elevation)
 - 45.29 (elevation)
 - 45.28 (elevation)
 - 45.27 (elevation)
 - 45.26 (elevation)
 - 45.25 (elevation)
 - 45.24 (elevation)
 - 45.23 (elevation)
 - 45.22 (elevation)
 - 45.21 (elevation)
 - 45.20 (elevation)
 - 45.19 (elevation)
 - 45.18 (elevation)
 - 45.17 (elevation)
 - 45.16 (elevation)
 - 45.15 (elevation)
 - 45.14 (elevation)
 - 45.13 (elevation)
 - 45.12 (elevation)
 - 45.11 (elevation)
 - 45.10 (elevation)
 - 45.09 (elevation)
 - 45.08 (elevation)
 - 45.07 (elevation)
 - 45.06 (elevation)
 - 45.05 (elevation)
 - 45.04 (elevation)
 - 45.03 (elevation)
 - 45.02 (elevation)
 - 45.01 (elevation)
 - 45.00 (elevation)
 - 44.99 (elevation)
 - 44.98 (elevation)
 - 44.97 (elevation)
 - 44.96 (elevation)
 - 44.95 (elevation)
 - 44.94 (elevation)
 - 44.93 (elevation)
 - 44.92 (elevation)
 - 44.91 (elevation)
 - 44.90 (elevation)
 - 44.89 (elevation)
 - 44.88 (elevation)
 - 44.87 (elevation)
 - 44.86 (elevation)
 - 44.85 (elevation)
 - 44.84 (elevation)
 - 44.83 (elevation)
 - 44.82 (elevation)
 - 44.81 (elevation)
 - 44.80 (elevation)
 - 44.79 (elevation)
 - 44.78 (elevation)
 - 44.77 (elevation)
 - 44.76 (elevation)
 - 44.75 (elevation)
 - 44.74 (elevation)
 - 44.73 (elevation)
 - 44.72 (elevation)
 - 44.71 (elevation)
 - 44.70 (elevation)
 - 44.69 (elevation)
 - 44.68 (elevation)
 - 44.67 (elevation)
 - 44.66 (elevation)
 - 44.65 (elevation)
 - 44.64 (elevation)
 - 44.63 (elevation)
 - 44.62 (elevation)
 - 44.61 (elevation)
 - 44.60 (elevation)
 - 44.59 (elevation)
 - 44.58 (elevation)
 - 44.57 (elevation)
 - 44.56 (elevation)
 - 44.55 (elevation)
 - 44.54 (elevation)
 - 44.53 (elevation)
 - 44.52 (elevation)
 - 44.51 (elevation)
 - 44.50 (elevation)
 - 44.49 (elevation)
 - 44.48 (elevation)
 - 44.47 (elevation)
 - 44.46 (elevation)
 - 44.45 (elevation)
 - 44.44 (elevation)
 - 44.43 (elevation)
 - 44.42 (elevation)
 - 44.41 (elevation)
 - 44.40 (elevation)
 - 44.39 (elevation)
 - 44.38 (elevation)
 - 44.37 (elevation)
 - 44.36 (elevation)
 - 44.35 (elevation)
 - 44.34 (elevation)
 - 44.33 (elevation)
 - 44.32 (elevation)
 - 44.31 (elevation)
 - 44.30 (elevation)
 - 44.29 (elevation)
 - 44.28 (elevation)
 - 44.27 (elevation)
 - 44.26 (elevation)
 - 44.25 (elevation)
 - 44.24 (elevation)
 - 44.23 (elevation)
 - 44.22 (elevation)
 - 44.21 (elevation)
 - 44.20 (elevation)
 - 44.19 (elevation)
 - 44.18 (elevation)
 - 44.17 (elevation)
 - 44.16 (elevation)
 - 44.15 (elevation)
 - 44.14 (elevation)
 - 44.13 (elevation)
 - 44.12 (elevation)
 - 44.11 (elevation)
 - 44.10 (elevation)
 - 44.09 (elevation)
 - 44.08 (elevation)
 - 44.07 (elevation)
 - 44.06 (elevation)
 - 44.05 (elevation)
 - 44.04 (elevation)
 - 44.03 (elevation)
 - 44.02 (elevation)
 - 44.01 (elevation)
 - 44.00 (elevation)
 - 43.99 (elevation)
 - 43.98 (elevation)
 - 43.97 (elevation)
 - 43.96 (elevation)
 - 43.95 (elevation)
 - 43.94 (elevation)
 - 43.93 (elevation)
 - 43.92 (elevation)
 - 43.91 (elevation)
 - 43.90 (elevation)
 - 43.89 (elevation)
 - 43.88 (elevation)
 - 43.87 (elevation)
 - 43.86 (elevation)
 - 43.85 (elevation)
 - 43.84 (elevation)
 - 43.83 (elevation)
 - 43.82 (elevation)
 - 43.81 (elevation)
 - 43.80 (elevation)
 - 43.79 (elevation)
 - 43.78 (elevation)
 - 43.77 (elevation)
 - 43.76 (elevation)
 - 43.75 (elevation)
 - 43.74 (elevation)
 - 43.73 (elevation)
 - 43.72 (elevation)
 - 43.71 (elevation)
 - 43.70 (elevation)
 - 43.69 (elevation)
 - 43.68 (elevation)
 - 43.67 (elevation)
 - 43.66 (elevation)
 - 43.65 (elevation)
 - 43.64 (elevation)
 - 43.63 (elevation)
 - 43.62 (elevation)
 - 43.61 (elevation)
 - 43.60 (elevation)
 - 43.59 (elevation)
 - 43.58 (elevation)
 - 43.57 (elevation)
 - 43.56 (elevation)
 - 43.55 (elevation)
 - 43.54 (elevation)
 - 43.53 (elevation)
 - 43.52 (elevation)
 - 43.51 (elevation)
 - 43.50 (elevation)
 - 43.49 (elevation)
 - 43.48 (elevation)
 - 43.47 (elevation)
 - 43.46 (elevation)
 - 43.45 (elevation)
 - 43.44 (elevation)
 - 43.43 (elevation)
 - 43.42 (elevation)
 - 43.41 (elevation)
 - 43.40 (elevation)
 - 43.39 (elevation)
 - 43.38 (elevation)
 - 43.37 (elevation)
 - 43.36 (elevation)
 - 43.35 (elevation)
 - 43.34 (elevation)
 - 43.33 (elevation)
 - 43.32 (elevation)
 - 43.31 (elevation)
 - 43.30 (elevation)
 - 43.29 (elevation)
 - 43.28 (elevation)
 - 43.27 (elevation)
 - 43.26 (elevation)
 - 43.25 (elevation)
 - 43.24 (elevation)
 - 43.23 (elevation)
 - 43.22 (elevation)
 - 43.21 (elevation)
 - 43.20 (elevation)
 - 43.19 (elevation)
 - 43.18 (elevation)
 - 43.17 (elevation)
 - 43.16 (elevation)
 - 43.15 (elevation)
 - 43.14 (elevation)
 - 43.13 (elevation)
 - 43.12 (elevation)
 - 43.11 (elevation)
 - 43.10 (elevation)
 - 43.09 (elevation)
 - 43.08 (elevation)
 - 43.07 (elevation)
 - 43.06 (elevation)
 - 43.05 (elevation)
 - 43.04 (elevation)
 - 43.03 (elevation)
 - 43.02 (elevation

RISTUMINE ALLPOOL
(Rakendada juhtudel kui ei ole võimalik
tagada pealt-poolt ristumise gabariite
või trassivaldaja nõusolekul)

Diagram illustrating the cross-section of a cable trench with the following labels and dimensions:

- min. 25 cm**: Minimum depth of the trench.
- kaabli paigaldussügavus vastavalt lahtikaevamisele**: Cable installation depth according to the excavation method.
- rajaliste tegelik paigaldussügavus**: Actual installation depth of the cables.
- olemasolev maa-alune kommunikatsioon**: Existing underground communication.
- min. 25 cm**: Minimum depth of the trench.
- projekteeritud trass**: Planned route.
- kaabli paigaldussügavus**: Cable installation depth.
- rajaliste tegelik paigaldussügavus vastavalt lahtikaevamisele**: Actual installation depth of the cables according to the excavation method.

Technical drawing of a cable support structure (hoiatuslint) showing dimensions and components. The drawing includes a cross-section of the structure, which is a trapezoidal shape with a central vertical axis. The top width is 1.00, and the bottom width is 0.30. The height of the structure is 0.60. The structure is composed of several layers: a top layer (hoiatuslint), a middle layer (projekteeritud kaabeltlinn), and a bottom layer (kaabli tugi). The drawing also shows a cable (kaabel) passing through the structure, with a diameter of 0.06. The cable is supported by a central vertical axis. The drawing includes labels for the components: hoiatuslint, projekteeritud kaabeltlinn, and kaabli tugi. Dimensions are given in meters (m).

Betoonkiivid (võimalusel ol.olevad kiivid)	h= 8 cm
Paigalduskiht	h= 3 cm
Paekillustikust alus fr.32/63, kiilutud E _z 170 MPa	h= 25 cm
Dreenkiht	
keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
Tee mulle	
keskteraline liiv/looduslik kruus või olmasolev pinnas, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 24 cm
Esmane tagasitäide	
keskteraline liiv/looduslik kruus või olmasolev pinnas, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E _z 65 MPa	h= 20 cm
Kaitsetoru sängitsutus	
keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E _z 65 MPa	h= 10 cm
Tihendatud kaeviku küna põhi E _z 65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängitsuskihti)	

projekteeritud kaabelliin
kaablikaitsetorus
(PVC Ø110 mm) 450N
(Stromtec OÜ, töö nr 24-171)

Kasvipinnas ja muru külv	h= 10 cm
Kaeviku tagasitäide välja kaevatud materjaliga, kt=0,92	h= 40 cm
Esmane tagasitäide kesktaline liiv/looduslik kruus või olemasolev pinnas, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E±60 MPa	h= 20 cm
Kaitsetoru sängistuskivi kesktaline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E±60 MPa	h= 5 cm
Tihendatud kaeviku künna põhi E±60 MPa (tihendamisest mitte saavutamisel kiiluda paekilustikuga 4/16, mis asendab kaeviktoru sängistuskivi)	

Diagram illustrating the parts of a tree cross-section:

- JUUREKAITSE** (Root Protection)
- TÜVEKAITSE** (Trunk Protection)
- prussid** (Trunk Protection Boards)
- traat** (Wire)
- pehmenduskiht** (Softening Layer)
- autokummist** (Rubber Mat)
- prussid kergkruus või killustik filterkangas** (Trunk Protection Boards, lightweight gravel or crushed stone filter fabric)
- ol.olev maapind** (Existing ground surface)
- kaevik** (Trench)
- ca 0,1m** (approx. 0.1m)

Alajaam AJ Metsaankru:(Saue)
Asendada ol.olev 250kVA trafo 630kVA trafo vastu
Asendada ol.olevad keskpinge 31,5A sularid 63A sularite vastu
Paigaldada uus jadavinnaklüliti F6, In=400A

Taastada haljastus ca 25m²

Taastada äärekivi ca 3m

Taastada betoonkivisillutis ca 7m²

Ettevaatust, veetrass!

Ettevaatust, survekanalisatsioonitrass!

Ettevaatust, sidetrass!

keevaatusi, elektriliss!

Ristumine kergliiklus- ja sõiduteega ning parklaga
teostada kinnise läbindamise meetodil
kaitsetorus Ø110; 1250N; L(trass/toru)=59/60m, sügavusel min 1,0m

71813:011:0010
Boheluse tee 3

Ettevaatust, elektritrass!

Ettevaatust, survekanalisatsioonitrass

Ettevaatust, sisetähtsuse:

Ristumine kinnisel meetodil riigiteega nr 11245 Kiisa-Kohila tee km 0,025

Projekteeritud maakaabel MPL432386
AJ Metsaankru F6 - JK69135
AXPK 4G240; L(trass/kaabel)=99/105m
itsetorus Ø110; 750N; L(trass/toru)=40/44m

Taastada haljastus ca 51m²

Ettevaatust, elektritrass!

Projekteeritud liitumiskilp LK232090, vundamendil 1-kohaline
Rajada tarbija reservtoru Ø110; 450N; L(trass/toru)=2/4m,
toru ots tuua maapinnale ning isoleerida.
Liitumiskilp paigaldada jaotuskilbi kõrvale, teenindussuund sama

Projekteeritud jaotuskilp JK69135, vundamendil
ilbli keskkoha koordinaadid X=6564929.03, Y=538329.48
Teenindussuund kergliiklustee poole

71814:001:0616

31701:001:1599



elijah:

STRΩTEC

Address:	Päevaliile 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714	Kuupäev: 20.11.2024
MTR:	TEL002388	Töö nr: 24-171
Reg. nr:	12688881	Joonise nr: 001
Telephone:	+372 553 4119	Mõõtkava: M1:500/A2
E-mail:	jaanus@stromtec.ee	
Projekteerija:	Harri Laks; tel 53 835 935	
Kontrollis:	Jaanus Kaldoja	